


















<b>I. Michelin Rally 2005</b>				<b>Hvozdná, 25.června 2005</b>			
<b>poř.</b>	<b>soutěžící</b>	<b>posádka</b>	<b>N</b>	<b>značka vozu</b>	<b>team</b>	<b>body</b>	<b>čas</b>
1	V. Karlík	Jean-Joseph - Boyere		Škoda Fabia WRC	Karlík Motorsport	5	8:50
2	Jiří Jandouš	Märtin - Park		Ford Focus WRC	J.P.H.Orange	3	+0:01
3	J. Pekař	Panizzi - Panizzi		Škoda Fabia WRC	J.P.H.Orange	1	+0:09
4	P. Matulík	Loix - Smeets		Ford Focus WRC	Roto Motorsport	0	+0:14
5	R. Hobza	Bica - Prata		Mitsubishi Lancer WRC	Marlboro Dealer Racing	0	+0:25
6	D. Prokeš	Gardemeister - Lukander		Škoda Octavia WRC	ZedArt Racing	0	+0:30
7	Z. Mikl	Ipatti - Kajula		Ford Focus WRC	ZedArt Racing	0	+1:11
8	D. Zubíček	Betti - Agnese (J)		Peugeot 306 Maxi	Orange Junior	0	+1:46
9	R. Zicha	Wilks - Pugh (J)		Ford Escort WRC	Orange Junior	0	+1:52
10	P. Hlaváč	Bengtsson - Norrstrand		Škoda Fabia WRC	J.P.H.Orange	0	+1:56
11	M. Dračka ml.	Schlesser - Siviero (J)		Citroën Saxo Kit Car	M.M.D. Team Racing	0	+2:03
12	M. Dračka	Campos - Magalhaes		Porsche 911 Turbo	M.M.D. Team Racing	0	+2:09
13	L. Zámečník	Valoušek - Scalvini		Citroën Xsara WRC	Triumf Rally Team	0	+2:15
14	J. Hlaváč	Jandík - Chrástecský (J)		Peugeot 306 Maxi	Orange Junior	0	+3:43
15	I. Lošťák	Lošťák - Novák (J)		Subaru Impreza STi	Triumf Rally Team	0	+4:02
16	P. Sekula	Sekula - Sekula		Subaru Impreza WRC	Seki	0	+4:02
17	M. Hlaváč	Zedník - Pražák (J)		Ford Escort WRC	Rypeh Racing	0	+6:32

**Vítězové RZ:** Jean-Joseph - 3, Fagaso - 2, Hirvonen - 2, Duval - 1, Panizzi - 1, Gardemeister - 1, Trelles - 1

## Odstoupili

Teamy		Značky	
J.P.H.Orange	3	Škoda	3
ZedArt Racing	2	Ford	2
Orange Junior	1	Peugeot	1
Karlík Motorsport	0	Citroën	0
Roto Motorsport	0	Mitsubishi	0
Marlboro Dealer Racing	0	Porsche	0
M.M.D. Team Racing	0	Subaru	0
Triumf Rally Team	0		

## „VYDAŘENÁ PREMIÉRA“

Poslední červnovou sobotu se ve Hvozdné u Zlína uskutečnil první ročník Michelin Rally jako volný podnik kandidující na zařazení do kalendáře Intercupu na příští sezónu. Pořadatelé se nelehkého úkolu zhostili na výbornou, vynikající zázemí, dokonalá servisní zóna s občerstvením, skvělá atmosféra, to vše jen podtrhlo výborně připravenou šotolinovou trať čítající 8 RZ. Slunečné počasí přilákalo na start 17 posádek, ze stálých účastníků Intercupu chyběli např. Triner, Trelles, Grönholm, Kresta a někteří další. To však nijak neovlivnilo kvalitu startovního pole a o těsné souboje nebyla tradičně nouze! Přesto, že většina měřených úseků byla docela dlouhých, a tím i náročných, byly časové rozdíly velmi malé. Od prvních metrů si to o vítězství rozdávali jezdci vyznávající šotolinový povrch. Velice těsné vedení v soutěži si od začátku udržoval Simon Jean-Joseph před stále zrychlujícím Fordem Markko Märtina. O bronzovou příčku svádělo tuhý boj několik jezdců, nejlépe se vedlo oranžovočerné Fabii Gillese Panizziho. Těsně za ním válčili Freddy Loix a nestárnoucí Alberto Bica. Mezi ně se přimíchával Gardemeister s Octávií, naopak jeho týmový kolega Ipatti měl problémy s výkonem motoru svého Focusu. Bez potíží nejel ani Švéd Bengtsson, jenž sice zajížděl kvalitní časy, ale v jedné z rychlostek utrl u své Fabie řízení a 30. sekundová penalizace ho srazila do hloubi pole. Na konci první desítky už bojovali nejrychlejší junioři, o vítězství (při absenci Hirvonena) si to rozdávali Betti a Wilks, zdatně se jim snažil sekundovat taky Schlessner. Dvě zkoušky před koncem Michelin Rally se do čela absolutního pořadí vyhoupl estonský rychlík Märtin, jeho soupeř v boji o 1. místo Jean-Joseph byl očividně pod velkým tlakem! Tahle dvojice měla již vcelku dostatečný časový odstup na třetího v pořadí. Tím byl dobře rozjetý Panizzi kontrolující několikasekundový náskok na vyrovnanou dvojici pilotů - Loix a Bica. Na posledním, asi nejtěžším úseku soutěže mohli hlasitě skandující diváci sledovat strhující infarktový souboj o vítězství! Jako první startoval do vložky Joseph (před poslední RZ +1 sec. na Märtina). Francouz se po několika drobných jezdeckých chybách už v duchu začínal loučit s dalším vítězstvím letošní sezóny! To však netušil, že rozjetý Märtinův Focus si pod nátlakem vybere taky několik "krizovek", v cíli se tak Josephovo rozladění změnilo v obrovskou radost! Jezdec z ostrova Martinik se tedy zapsal do historie vítězství v úvodním ročníku Michelin Rally, stříbrný Märtin byl evidentně zklamaný, protože mu premiérové prvenství kariéry proklouzlo mezi prsty o pouhou 1 vteřinu! Bronzový Panizzi v závěru zvládl udržet těsný náskok na své pronásledovatele a v cíli se tak oprávněně radoval z životního výsledku! Čtvrtou příčku nakonec obsadil

belgičan Loix s Focusem, jeho soupeř Bica absolvoval část závěrečného testu s utrhlým tlumičem svého Mitsubishi a nakonec byl rád, že udržel 5.místo před Gardemeisterem. O příčku za Tonim skončil další fin Ipatti, kterého znovu letos potrápila technika. Za ním už konec první desítky opanovali účastníci kategorie Junior Trophy, nejlepším mladíkem v cíli byl itál Luca Betti před stále se zlepšujícím "objevem roku" britek Wilksem, bronz mezi juniory náležel Schlessserovi.

Kandidátská Michelin Rally svou bezchybnou organizací určitě předčila očekávání všech zúčastněných, pořadatelé některých podniků Intercupu by si tak mohli vzít příklad z vysoké úrovně, na které byly zejména výborné tratě! Na nich se nám všem zcela jistě super závodilo! Už se těšíme na příští ročník!!!

---

*/Loa/*